

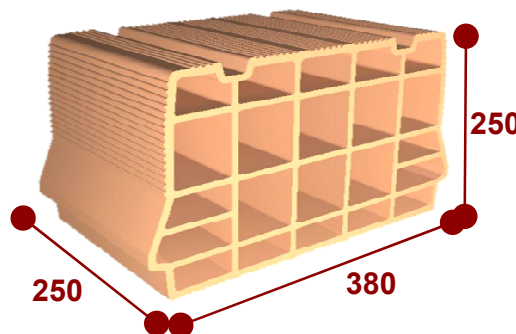
BIC BLOCCHI DA SOLAIO

S250 - 38 x 25 x 25 cm

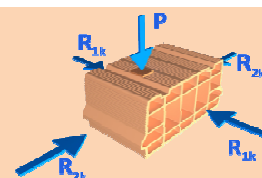


Prodotti Marcati secondo UNI EN 15037-3
Sistema di controllo 2+

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



DENOMINAZIONE E CODICE	Blocco Interposto 38x25x25 - S250	(secondo art. C.1.9.1. DM 17-01-2018)
IMPIEGO E MESSA IN OPERA	Blocco di alleggerimento e aumento della rigidità flessionale del solaio	
CATEGORIA	A (secondo D.M. 17-01-2018); SR (secondo UNI EN 15037-3)	
DIMENSIONI (larghezza netta, altezza, lunghezza)	380 x 250 x 250 mm	
SPESSORE SETTI ESTERNI (D.M. 17-01-2018 e Circolare esplicativa)	≥ 8 mm	
SPESSORE SETTI INTERNI (D.M. 17-01-2018 e Circolare esplicativa)	≥ 7 mm	
RACCORDO INTERSEZIONI (D.M. 17-01-2018 e Circolare esplicativa)	≥ 3 mm	
PERCENTUALE FORATURA (D.M. 17-01-2018 e Circolare esplicativa)	≤ 75,63%	
MASSA VOLUMICA LORDA	476 kg/m ³	
PESO MEDIO AL PEZZO	11,0 daN	
RESISTENZA CARATTERISTICA A COMPRESSIONE (D.M. 17-01-2018 e Circolare esplicativa + UNI EN 15037-3)	R _{1k} : ≥ 20 N/mm ² R _{2k} : ≥ 7 N/mm ²	
RESISTENZA CARATTERISTICA A TRAZIONE PER FLESSIONE (D.M. 17-01-2018 e Circolare esplicativa)	≥ 7,0 N/mm ²	
RESISTENZA CARATTERISTICA AL PUNZONAMENTO (D.M. 17-01-2018 e Circolare esplicativa + UNI EN 15037-3)	P: ≥ 200 daN	
MODULO DI ELASTICITA' SECANTE A COMPRESSIONE	≤ 25 kN/mm ²	
COEFF. DI DILATAZIONE TERMICA LINEARE	α ≥ 6x10 ⁻⁶ °C ⁻¹	
COEFF. DI DILATAZIONE PER UMIDITA'	ρ ≤ 4x10 ⁻⁴	
REAZIONE AL FUOCO	EUROCLASSE A1	
FATT. DI RESISTENZA ALLA DIFFUSIONE DEL VAPORE	μ = 10	



IMBALLO

PEZZI IN OPERA A METRO LINEARE	4 pezzi/ml	
PEZZI PACCO / PACCHI PER AUTOTRENO	56 pezzi/pacco	44 pacchi/autotreno

PARAMETRI DI PROGETTO DEL SOLAIO

NUMERO PEZZI PER METRO QUADRO DI SOLAIO		
Solaio a semplice travetto	TIPO 9x12 (interasse 50)	8
	TIPO 14x17 (interasse 55)	7,2
Solaio a doppio travetto	TIPO 9x12 (interasse 50)	6,45
	TIPO 14x17 (interasse 55)	5,55



VOCE DI CAPITOLATO

Solaio a struttura mista in laterocemento di altezza totale pari a cm.....comprensivo di soletta di spessore minimo cm 4, realizzato con travetti (singoli/accoppiati) in calcestruzzo armato precompresso **celersap 9x12 (14x17)**, e blocchi interposti in laterizio semiresistenti tipo **BIC**, Classe R1, rispondenti rispettivamente alle UNI EN 15037-1/3, e nel pieno rispetto della NTC 2018 e della Circolare esplicativa n.7/2019, della **SCIANATICO Laterizi s.r.l.**, atto a sopportare carichi permanenti di daN/m² e accidentali di daN/m², oltre il peso proprio. Compresa e compensata nel pre-zo l'armatura di pretensione dei travetti, a copertura dei momenti positivi, tutte le armature di acciaio, del tipo **B450C**, sia posizionate inferiormente, per ciascun travetto (a unione delle testate alla trave), sia posizionate superiormente agli appoggi (monconi), a copertura dei momenti negativi e di eventuale taglio, nonché l'armatura di ripartizione nella soletta superiore. Compreso l'onere della posa in opera, il puntellamento provvisorio, le casseforme continue e le armature di sostegno di qualunque tipo, natura, forma e specie, fino ad una altezza di m. 4,0 dal piano di appoggio. Compreso l'onere per i getti di solidarizzazione, in opera, della soletta superiore, delle fasce piene e delle nervature trasversali di ripartizione con calcestruzzo di classe non inferiore **C20/25** (secondo UNI EN 206-1:2006 e UNI 11104:2004). Tutti i materiali saranno identificati e qualificati secondo quanto previsto al cap. 11.1. del D.M. 17/01/18. Compreso l'onere delle prove statiche e verifiche previste dalle vigenti norme in materia e quant altro occorra per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.

Per superficie misurata dai bordi interni dei cordoli o travi di appoggio dei solai: €/m².....